BUGGY GB-2 CARBON 1/10 THERMIQUE RTR #36FS-52202

MODELCO
www.modelco.fr

Référence : 36FS-52202

Longueur : 385mm

Largeur : 240mm

Hauteur : 150mm

Poids : 1650g

Empattement : 270mm

Pneu : Av. 86x32mm; Ar 86x38mm

Capacité du réservoir : 75cc

Transmission : 4x2 par cardans

Frein : disque

Châssis : alu 6061

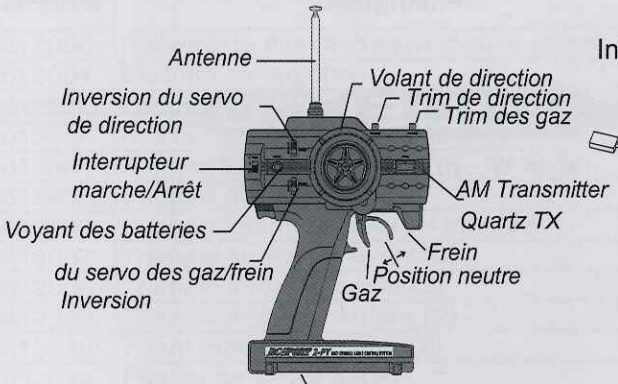
Différentiel à pignons 2m

Moteur : 15CXP .15(2.48cc) à tirette

Radio : 2 canaux

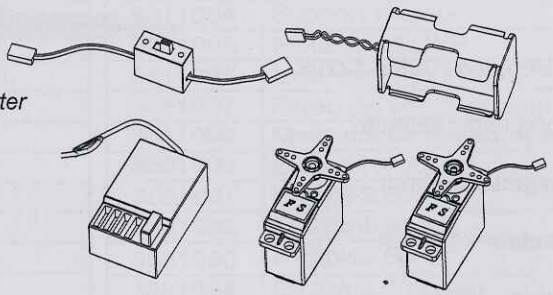
Hot line Modelco : 08 92 70 11 45 (0.34€/min.)

12 piles AA sont nécessaires.



Interrupteur marche/Arrêt

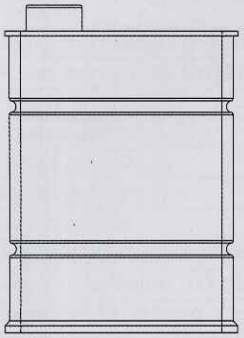
Boitier de piles



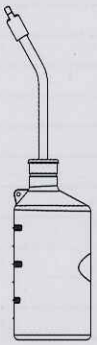
Receiver

Servo

Matériel nécessaire pour le démarrage du moteur

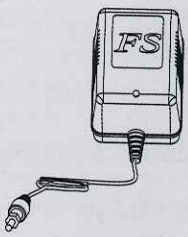


Carburant



Pipette à carburant

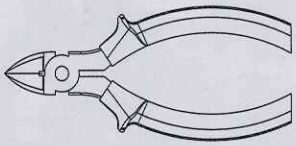
Chauffe bougie



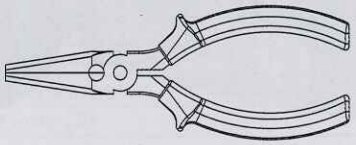
Chargeur

Outils nécessaires pour le montage du véhicule

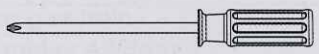
Pince coupante



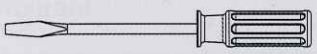
Pince plate



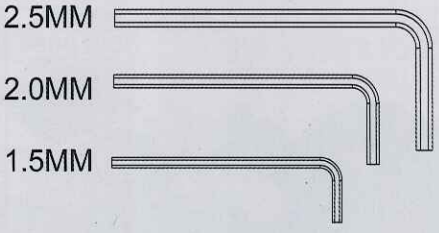
Tournevis cruciforme

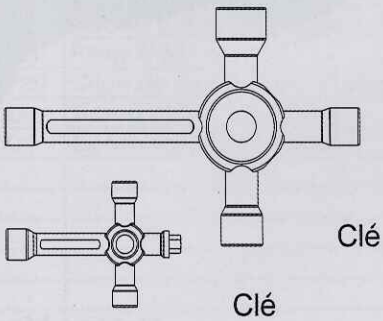


Tournevis plat



Clés BTR





Clé

Clé

Avant d'utiliser votre véhicule

CARBURANT :

Les moteurs utilisés dans les véhicules radio commandés utilisent du carburant spécial, à base de méthanol, nitrométhane et huile. Il faut donc utiliser un carburant de qualité afin d'assurer les performances et la durée de vie de votre moteur. Nous vous conseillons le carburant Top Power (#0122TFB)

Un carburant de mauvaise qualité endommagera le moteur.

RADIO COMMANDE :

Utiliser des piles neuves.
Insérer 8 piles AA dans l'émetteur et 4 piles AA dans le boîtier pile de réception.

Toujours s'assurer du bon état des fils électriques et connections du boîtier pile. Un fil coupé peut créer un court circuit et des pertes de contrôle du véhicule.

Toujours allumer en premier l'émetteur puis le récepteur ; si vous allumez le récepteur avant l'émetteur, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de l'endommager et causer un accident.

Tester le fonctionnement de la radio commande sans démarrer le moteur :

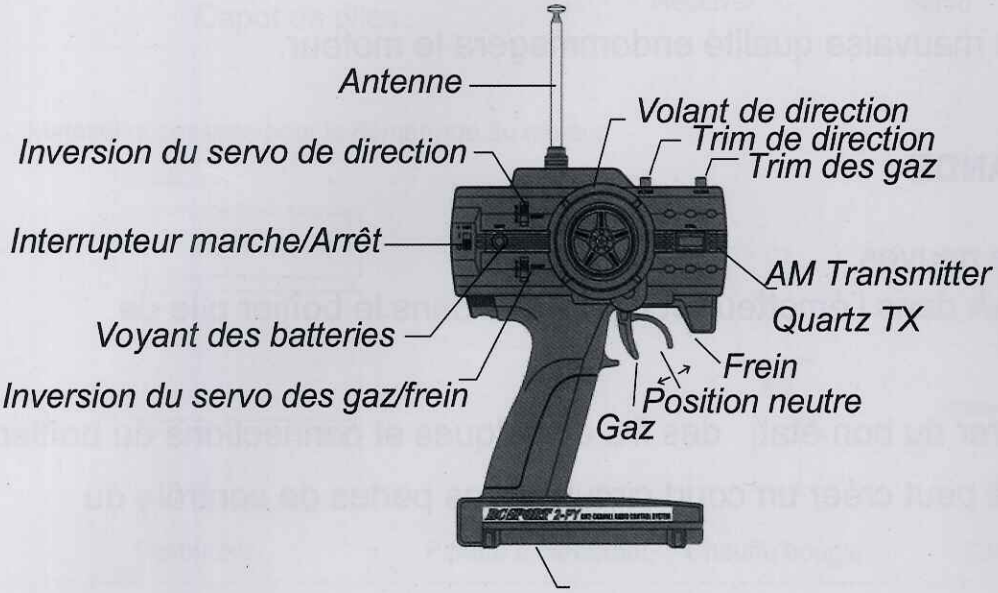
1.Allumer l'émetteur.

2.Allumer le récepteur (interrupteur du boîtier de piles), les servos de direction et des gaz se mettrons en position neutre.

3.Tourner le volant de l'émetteur vers la gauche et la droite, les roues tourneront à gauche et à droite (vue par l'arrière du véhicule) Utiliser le trim de direction pour aligner les roues avant. Si les servos sont lents, contrôler l'état des piles de réception.

4.Tirer (avec le doigt) la gâchette des gaz ; le carburateur s'ouvrira.

5.Poussez la gâchette et le frein s'enclenche.
6.Utiliser le trim des gaz pour ajuster le neutre (carburateur fermé, pas de frein)
7.Tenir la gâchette plein gaz et poussez la voiture au sol, celle-ci doit rouler librement puis poussez la gâchette, la voiture doit stopper immédiatement. Si ce n'est pas le cas, référez vous au montage et réglage de la tringlerie de ce manuel à l'étape 27.



FONCTIONNEMENT DU CARBURATEUR :
Contrôler la tringlerie du carburateur avant de démarrer le moteur pour la première fois.
Enlever le filtre à air, allumer l'émetteur puis le récepteur. En position neutre, le boisseau du carburateur doit être ouvert entre 0.7 et 1mm.
Tirer la gâchette et contrôler que le boisseau s'ouvre à fond, si cela n'est pas le cas, ajuster la tringlerie des gaz pour que le boisseau s'ouvre complètement.
Une fois que tout est contrôlé, souvenez vous de toujours éteindre le récepteur en premier puis l'émetteur.
Maintenant replacer le filtre à air sur le carburateur en le fixant avec un collier nylon.

CONTROLE AVANT UTILISATION :

S'assurer que toutes les pièces en rotation sont bien libres.
Vérifier que la mousse du filtre à air est bien huilée.
Vérifier qu'il n'y a pas de fuites (durit, réservoir, carburateur)
S'assurer que les piles sont neuves et installées solidement sur la voiture.
S'assurer que les tringleries des servos fonctionnent librement.
S'assurer que personne d'autre utilise la même fréquence.
S'assurer de rouler dans un endroit approprié et sécurisé.

PROCEDURE DU RODAGE MOTEUR :

Le rodage du moteur est une étape importante sur un moteur neuf. Si vous effectuez mal cette opération, le moteur sera endommagé et aura une durée de vie réduite. Les réglages et le fonctionnement du moteur seront plus difficiles. Pendant la période de rodage, ne jamais effectuer des sur régimes et/ou tourner trop pauvre (pas assez de carburant) pour ne pas endommager le moteur.

1.Placer le véhicule sur un support de manière à ce que les roues ne soient pas en contact avec le sol. Allumer l'équipement radio (émetteur et récepteur)

2.Remplir le réservoir avec du carburant adapté au moteur. Appuyer sur la pompe du réservoir four faire monter le carburant jusqu'au carburateur.

3.Alimenter la bougie du moteur avec un chauffe bougie.

4.Actionner le lanceur successivement jusqu'au démarrage du moteur. Le moteur est au ralenti, laisser le chauffe bougie pendant environ 20 secondes puis le retirer.

5.Laisser chauffer le moteur durant environ 1 minute et commencer a donner des petits coups d'accélérations et freiner pour vérifier que tout va bien au niveau de la transmission.

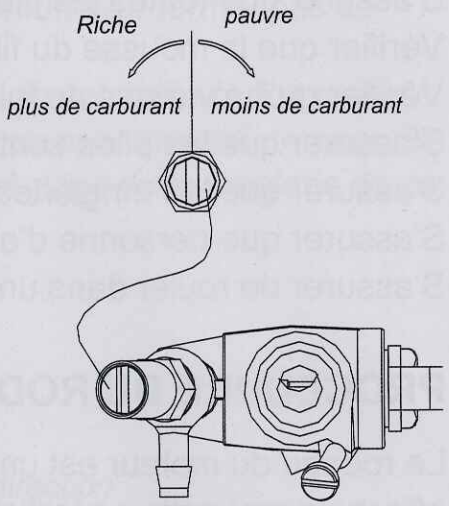
6.Le moteur est en température (environ 100°C) et vous pouvez commencer à rouler (sans la carrosserie). Assurez vous que le réglage de la carburation est suffisamment « riche » pour que le moteur, plein gaz, tourne à 80% de régimes. En période de rodage, le moteur fume beaucoup par e système d'échappement et a un bruit type « 4 temps ». Effectuez 5 pleins en laissant refroidir le moteur entre chaque plein.

Le moteur est préréglé en usine pour un démarrage facile, se référer au chapitre suivant pour les réglages de la carburation du moteur. En période de rodage, le piston coince au point mort haut, ceci est normal.

Pour éteindre le moteur, pincer la durit d'alimentation du carburateur jusqu'à l'arrêt de celui-ci.

REGLAGE DE LA CARBURATION :

Respectez les étapes 1, 2 et 3 une fois la procédure de rodage terminée (5 pleins)



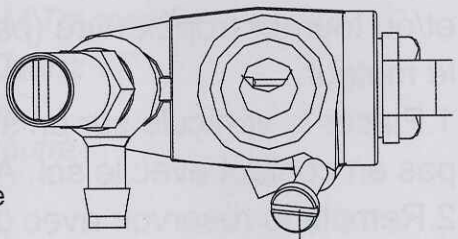
1.Réglage du pointeau principal

Démarrer le moteur, rouler et s'assurer qu'il soit à température (entre 90 et 110°C) Ne jamais régler le pointeau principal lorsque le moteur n'est pas à sa température de fonctionnement. Il faut généralement rouler pendant 4-5 minutes pour que le moteur soit à température.

Le pointeau principal permet d'ajuster le régime maxi du moteur, en vissant le pointeau, le réglage est plus « pauvre » et on augmente le régime maxi du moteur. A l'inverse, en dévissant le pointeau, le réglage est plus « riche » et on diminue le régime maxi du moteur.

Attention, un réglage trop pauvre endommagera le moteur car celui-ci n'est plus assez lubrifié et va surchauffer ! Il faut toujours garder une plage de sécurité et donc de rouler à 95% du régime maxi !

Procédez par 1/8 de tour de pointeau (plus ou moins) ; plein gaz, vous sentirez si le véhicule roule à vive allure, ne fume pas et surchauffe, c'est que le réglage est trop pauvre (ouvrez immédiatement le pointeau principale). A l'inverse, plein gaz, vous sentirez si le véhicule roule doucement, fume beaucoup, ratatouille (bruit de 4 temps) et ne monte pas en température, c'est que le réglage est trop riche (fermez progressivement le pointeau principal)



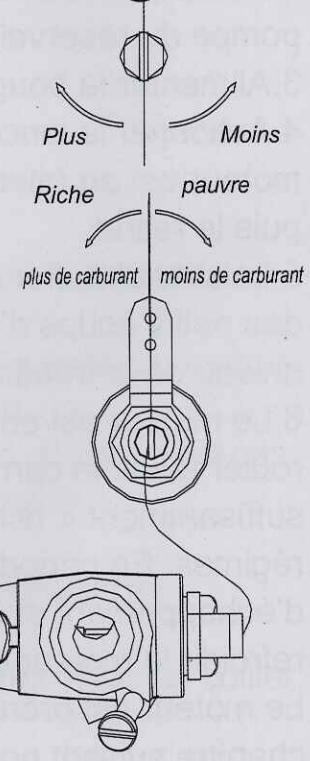
2.Réglage de la vis de ralenti

En position neutre (carburateur fermé) l'ouverture du boisseau est comprise entre 0.7 et 1mm.

Si le moteur cale, visser 1/8 de tour (ou plus si nécessaire)

Si le régime moteur au ralenti est élevé et que le véhicule avance tout seul, dévisser de 1/8-1/4 de tour (ou plus si nécessaire)

Ajuster le ralenti de façon à ce que la voiture n'avance pas en position neutre.



3.Réglage de la vis de reprise

Faites prendre le maximum de régime au moteur durant 1 à 2 secondes maximum puis revenez en position neutre du carburateur (ralenti)

1.Si le ralenti reste haut pendant 5-6 secondes et qu'il diminue puis cale ; il faut refermer (visser) la vis de reprise de 1/8-1/4 de tour (ou plus si nécessaire)

2.Si le ralenti est haut et augmente, il faut ouvrir (dévisser) la vis de reprise de 1/8-1/4 de tour (ou plus si nécessaire) jusqu'à obtenir un ralenti stable

Ajustez la vis de reprise de manière à ce que le ralenti reste stable pendant environ 20/30 secondes. Lors d'une accélération, le moteur doit dégager de la fumée par l'échappement. Après une forte accélération et un retour au neutre (ralenti), le moteur doit retourner à un ralenti normal dans un délai de 1 à 3 secondes.

IMPORTANT

Ne jamais rouler sans filtre à air et/ou sans mousse huilée. Le filtre à air est un élément essentiel pour éviter l'introduction de poussière dans le moteur. Le filtre à air doit être vérifié très régulièrement, la mousse doit être remplacée dès que celle-ci est sale. Ne la lavez pas, les détritus restants (même après lavage) iront dans le moteur et l'abîmeront !

ENTRETIEN

Après utilisation et stockage du véhicule, vous devez prendre le temps de le nettoyer et contrôler si les pièces ne sont pas usées, cassées ou desserrées. Déconnecter les piles de réception et éteindre l'émetteur. Ne pas stocker le matériel dans un endroit humide. Vider le réservoir.

Portez toujours des lunettes et des gants de protection quand vous montez, utilisez, ou intervenez sur ce véhicule radio-commandé.

Prenez toujours les précautions nécessaires avant d'utiliser ce véhicule radio-commandé. Vous êtes responsable du montage et de l'utilisation corrects de ce véhicule radio-commandé.

Merci de lire attentivement le manuel d'instructions avant de monter ce véhicule radio-commandé et de l'utiliser, et de suivre toutes les précautions indiquées. Conservez toujours le manuel d'instructions à portée de main pour pouvoir le consulter, même après avoir assemblé le véhicule radio-commandé.

Utilisez toujours des pièces d'origine pour une performance maximum. L'utilisation de pièces autres annulera la garantie.

Une utilisation inadaptée de ce véhicule radio-commandé peut entraîner des dommages aux personnes ou aux biens. Le distributeur décline toute responsabilité en cas de dommages résultants d'un mauvais assemblage ou d'une utilisation inadaptée.

IMPORTANT - PRECAUTIONS GENERALES

Ce produit ne convient pas à des enfants de moins de 14 ans. N'utiliser que sous le contrôle d'un adulte.
Conservez, manipulez et utilisez ce véhicule radio-commandé à l'écart des jeunes enfants.
Toujours lire les avertissements et précautions indiquées pour toutes les pièces utilisées dans le montage et l'utilisation du véhicule radio-commandé.
Il est recommandé aux utilisateurs néophytes de demander conseil à des utilisateurs plus expérimentés pour assembler correctement ce véhicule radio-commandé et lui permettre d'atteindre ses performances maximales.
Soyez très prudents quand vous utilisez des outils ou des instruments pointus ou coupants.
Attention lors de l'assemblage : certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
Gardez les petites pièces hors de portée des jeunes enfants. Ne laissez pas les jeunes enfants porter des pièces à leur bouche ou placer leur tête dans les sacs plastiques d'emballage.
Si vous utilisez des peintures ou des colles, toujours lire et suivre les instructions fournies avec ces produits.
Ne JAMAIS toucher le moteur ou l'échappement immédiatement après utilisation, ou d'autres pièces susceptibles d'avoir atteint des températures élevées durant l'utilisation. Vous risqueriez de graves brûlures.
Toujours suivre les instructions fournies pour l'utilisation de l'équipement radio.
Ne jamais introduire les doigts ou des objets dans les pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez de graves blessures. Attention de ne pas coincer cheveux et vêtements dans les pièces en rotation ou en mouvement.

Assurez-vous toujours que la fréquence radio que vous allez utiliser est disponible avant de me re en marche votre véhicule radio-commandé. Ne jamais partager la m me fréquence avec un autre utilisateur au même moment.
Assurez-vous que les autres utilisateurs présents connaissent la fréquence que vous utilisez,et quand vous l'utilisez.
Utiliser la même fréquence à plusieurs utilisateurs en même temps peut vous faire perdre le contrôle du véhicule radio-commandé et causer un grave accident.
Utilisez toujours un transmetteur radio destiné au contrôle des véhicules radio-commandés.
Mettez toujours en marche le transmetteur AVANT de mettre en marche le récepteur sur le véhicule. Eteignez toujours le récepteur AVANT le transmetteur.
Soulevez le véhicule du sol quand vous vérifiez le fonctionnement de l'équipement radio.
Retirez les batteries avant de ranger votre véhicule.
Si vous êtes néophyte dans l'utilisation de véhicules radio-commandés, entraînez-vous à l'utiliser dans une zone sans obstacles et sans risque de collision.
Nettoyez toujours votre véhicule radio-commandé (retirez sable, boue, herbe, eau...) avant de le ranger.
Si le véhicule radio-commandé ne répond pas correctement, arrêtez-le immédiatement pour le vérifier, et assurez-vous d'avoir résolu le problème avant de le remettre en marche.
Soyez toujours prudent lorsque vous utilisez un véhicule radio-commandé, afin de ne pas causer de dommages aux personnes présentes ou aux biens.
Ce véhicule ne doit pas être utilisé sur la voie publique, sur les routes ou toutes zones où il pourrait gêner la circulation des véhicules ou des piétons.
N'utilisez pas votre véhicule radio-commandé :

- à proximité de voitures, d'animaux, ou de personnes qui pourraient être surpris par le véhicule radio-commandé.
- Dans des endroits ou les enfants ou d'autres personnes se rassemblent
- Dans des zones résidentielles ou des parcs
- A l'intérieur
- En conditions humides
- Dans la rue
- Dans des zones où le bruit est interdit (à proximité d'un hôpital, d'une zone résidentielle...)
- La nuit ou si la visibilité est mauvaise ou peut être obstruée

IMPORTANT - PRECAUTIONS A PRENDRE AVEC LES VEHICULES A MOTEUR THERMIQUE
Toujours tester les freins et les gaz avant de démarrer votre moteur pour ne pas risquer de perdre le contrôle du véhicule radio-commandé.
Assurez-vous que le filtre à air est propre et huilé.
Ne faites jamais tourner votre moteur sans filtre à air. Votre moteur pourrait être irrémédiablement endommagé si de la poussière ou des débris pénétraient à l'intérieur.
Pour un rodage approprié de votre moteur, référez-vous au manuel d'utilisation du moteur.

N'approchez pas de flamme, ne fumez pas pendant que vous utilisez votre véhicule radio-commandé ou que vous manipulez du carburant.
Ne JAMAIS toucher le moteur ou l'échappement immédiatement après utilisation. Vous risqueriez de graves brûlures.
IMPORTANT – PRECAUTIONS A PRENDRE AVEC LE CARBURANT DE MODELISME
Toujours lire les précautions d'utilisation présentes sur le bidon de carburant.
Manipulez le carburant de modélisme toujours à l'extérieur.
N'avalez pas de carburant pour modélisme.
N'utilisez que du carburant destiné au modélisme pour faire fonctionner votre véhicule radio-commandé. N'utilisez jamais d'essence, de gasoil, de kérosène, qui pourraient causer des explosions et/ou détruire votre moteur.
Le carburant pour modélisme est très inflammable, explosif et toxique. Ne jamais utiliser à l'intérieur, près d'une flamme ou d'une source de chaleur, exposé au soleil direct, à des températures élevées, ou à proximité de piles.
Après utilisation, refermez toujours soigneusement le bidon de carburant avec le bouchon fourni.
Si vous répandez du carburant par accident, essuyez le avec un chiffon.
Attention aux fuites ou au carburant répandu par accident, qui pourraient causer des incendies ou des explosions.
Stockez le carburant dans un endroit frais, sec, sombre et bien ventilé, éloigné de tout appareil de chauffage, de flammes, de piles, à l'abri du soleil direct. Gardez le carburant hors de portée des enfants.
Le carburant pour modélisme contient des éléments extrêmement inflammables et volatiles. Soyez donc très prudents quand vous stockez ou utilisez du carburant pour modélisme.
Ne jamais verser de carburant sur un feu, ne jamais jeter un bidon de carburant même vide au feu, il y a risque d'explosion.
Nous recommandons le port de gants en caoutchouc ou vinyl pour éviter le contact du carburant avec la peau.
Ne pas laisser de carburant dans le carburateur ou le réservoir quand vous n'utilisez pas le véhicule radio-commandé. Il y a risque de fuite.
Les véhicules radio-commandés émettent des gaz et vapeurs toxiques, irritantes pour les yeux, et qui peuvent être dangereuses pour la santé.

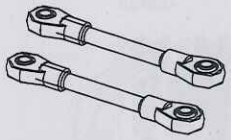
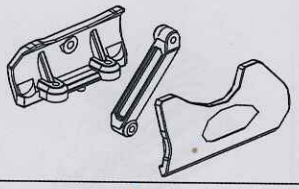
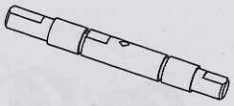
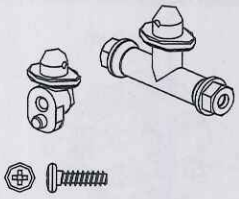
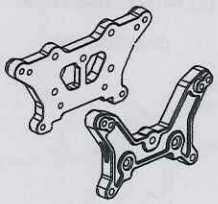
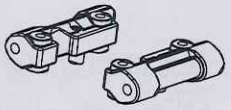
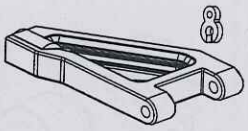
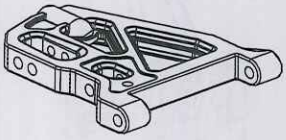
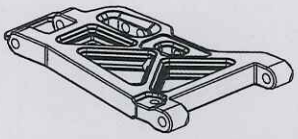
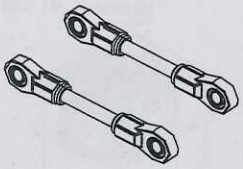
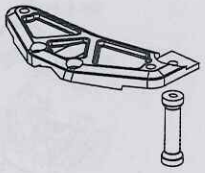
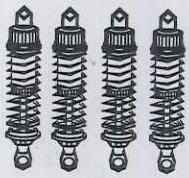
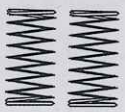
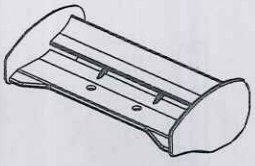
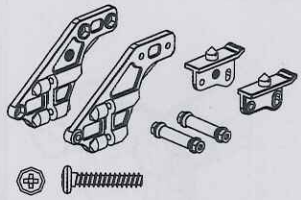
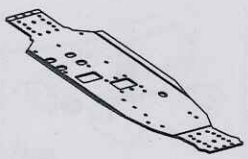
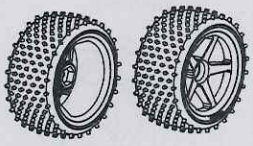
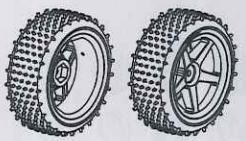
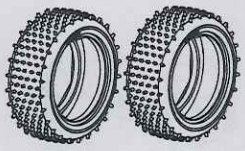
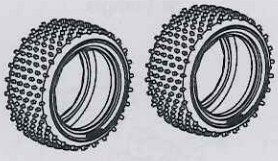
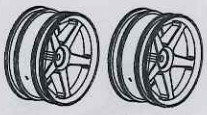
PREMIERS SECOURS EN CAS D'ACCIDENT

En cas d'ingestion ou de contact avec du carburant, prenez les mesures suivantes :

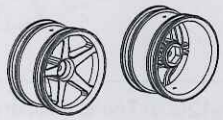
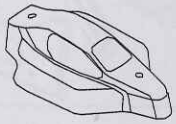
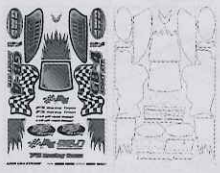
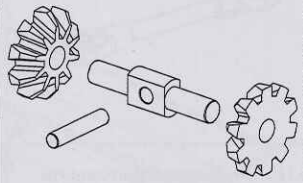
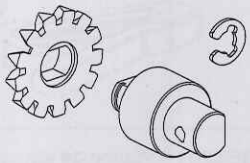
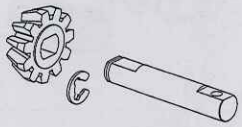
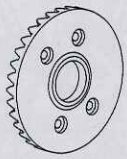
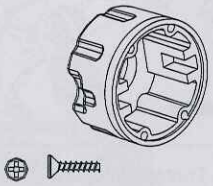
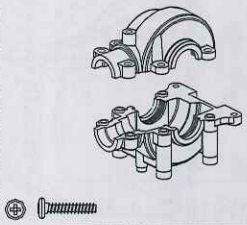
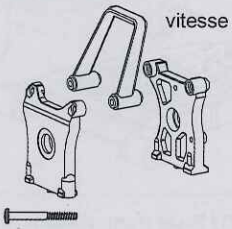
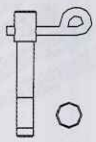
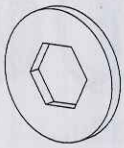
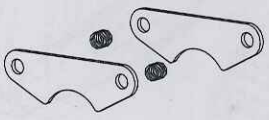
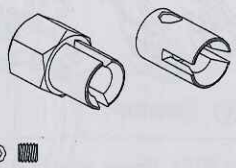
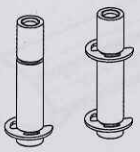
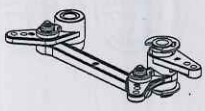
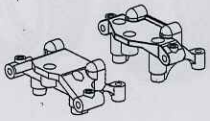
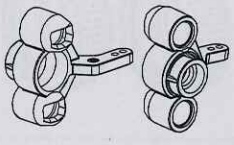
- En cas d'ingestion, faire boire immédiatement de grandes quantités d'eau et faire vomir. Consultez immédiatement un médecin ou le centre anti-poison.
- Si du carburant vient en contact avec les yeux, rincez soigneusement les yeux avec de l'eau, et consultez immédiatement un médecin.
- Si du carburant vient en contact avec la peau, nettoyez la peau au savon et rincez soigneusement.

Problèmes	Raisons	Solutions
Le moteur ne démarre pas	1Pas de carburant dans le réservoir ou carburateur 2La bougie est endommagée ou le chauffe bougie n'est pas chargé 3Les durit, le filtre à air, le pot d'échappement sont bouchés 4Le moteur est noyé 5Le carburateur n'est pas réglé correctement 6La tringlerie des gaz n'est pas réglée correctement	1Remplir le réservoir et actionner la pompe située sur le réservoir 2Remplacer la bougie et/ou charger le chauffe bougie 3Nettoyer ou déboucher les pièces 4Enlever la bougie, actionner le lanceur pour évacuer le carburant, contrôler la bougie et remplacer la si elle est cassée. 5Régler le carburateur en position standard (réglage usine) 6régler le trim du servo des gaz et réajuster la tringlerie
Le moteur démarre et cale	1Pas de carburant dans le réservoir 2Les durit, le filtre à air, le pot d'échappement sont bouchés 3Le carburateur n'est pas réglé correctement 4Le moteur est trop chaud	1Remplir le réservoir et démarrer à nouveau 2Nettoyer ou déboucher les pièces 3Régler le carburateur en position standard (réglage usine) 4Laisser le moteur refroidir (environ 10 minutes) et redémarrer
La voiture n'avance pas bien	1Le carburateur n'est pas réglé correctement 2La pressurisation du réservoir est basse 3Contrôler la transmission	1Régler le carburateur en position standard (réglage usine) 2Contrôler la durit de pressurisation et le système d'échappement 3Si une pièce est cassée, il faut la remplacer
Perte de contrôle	1Les piles de l'emetteur ou du récepteur sont faibles 2Mauvais signal de réception 3La tringlerie des servos ne sont pas réglées correctement	1Remplacer les piles 2Déplier complètement l'antenne de l'émetteur et du récepteur 3Positioner les servos en position neutre et ajuster les tringleries

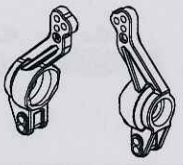
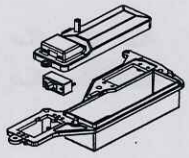
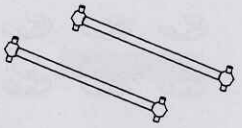
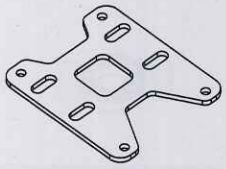
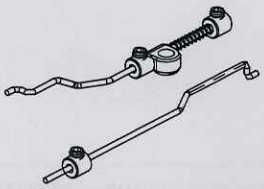
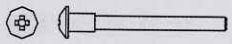
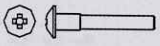
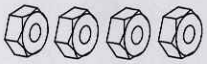
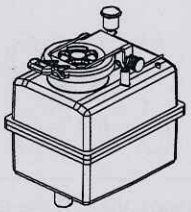
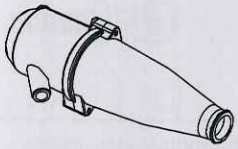
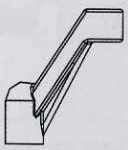
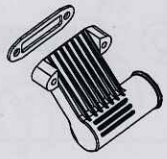
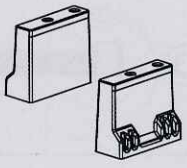
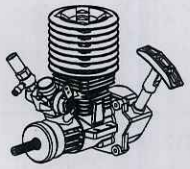
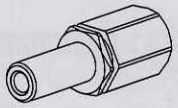
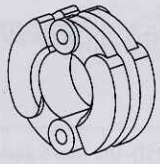
Liste des pièces détachées pour le buggy 1/10 GB2 CARBON #36FS-52202

3612000-Biellette de direction servo/sauve servo	3612001- Biellette de direction 	3612002- Set de pare-chocs 	3612030-Axe central de boîte de vitesse 
3612004-Support carrosserie 	3612005-Support d'amortisseur 	3612006-Support inférieur d'axe de triangle 	3612007-Triangle supérieur avant (2) 
3612008-Triangle inférieur avant (2) 	3612009- Triangle inférieur arrière (2) 	3612010-Tirant arrière supérieur (2) 	3612011-Platine de sauve servo 
3612012-set d'amortisseur (4) 	3612013-Ressort d'amortisseur avant 	3612014-Ressort d'amortisseur avant	3612015-Cardans homocinétique (4)
3612016-Aileron 	3612017-Support d'aileron 	3612018-Châssis 	3612019- Roue complète avant (2) 
3612020-Roue complète arrière (2) 	3612021-Pneus avant (2) 	3612022- Pneus arrières (2) 	3612023-Jante avant (2) 

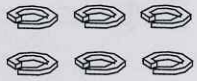
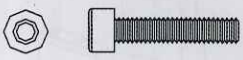
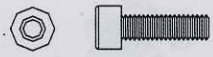
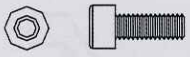
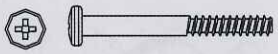
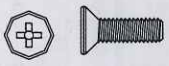
Liste des pièces détachées pour le buggy 1/10 GB2 CARBON #36FS-52202

3612024-Jante arrière (2) 	3612025-Carrosserie 	3612026-Décoration autocollante 	3611000-pignon satellite 10 dts avec axe 
3611001-Pignon planétaire 11 dts avec axe 	3611002-Pignon conique 13dts avec axe 	3611003-Courone conique de différentiel 	3611004- Corps différentiel 
3611005-Cellule de diff 	3611007-Couronnes de boîte de vitesse 41 dts	3611062- Cloche d'embrayage 15 dts	3612032- Paliers de boîte de vitesse 
3612033- Came de frein complète 			
3611015-Disque de frein 	3611016- Plaquettes de frein 	3612034-Noix de cardan central 	3611020-Noix de cardan central 
3611021-Sauve servo avec liaison 	3611026- Support supérieur de triangle 	3611027- Fusée avant (2) 	3611028- Ecrou + coupelle

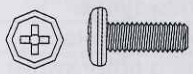
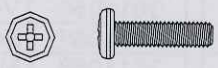
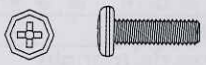
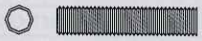
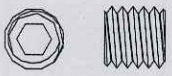
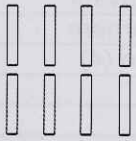
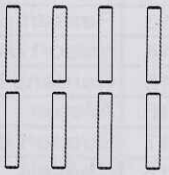
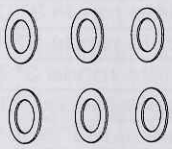
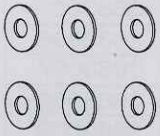
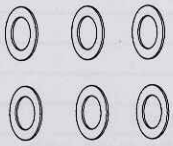
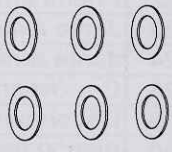
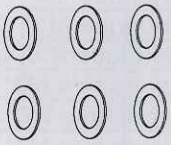
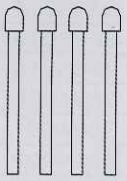
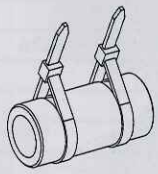
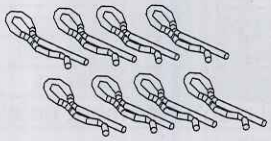
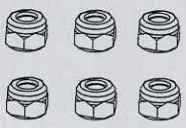
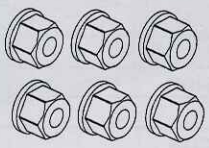
Liste des pièces détachées pour le buggy 1/10 GB2 CARBON #36FS-52202

3611029-Rotule de suspension	3611034-Fusée arrière (2) 	3611037-Platine radio étanche 	3612027-Cardan central métalique 
3611044-Platine de support moteur 	3611045-Tringlerie de gaz/frein 	3611046-Axes de triangles 49/54mm 	3611047-Axes de triangles 22/23/35mm 
3611051-Hexagone de roues (4) 	3611052-Durit de carburant	3611053-Réservoir 	3611058-Mousse de filtre à air
3611059-Pot d'échappement 	3611060-Fixation de pot d'échappement 	3611061-Coude + joint d'échappement 	3611064- Support moteur 
3611065- Moteur .15 CXP 	3611066- Volant d'embrayage	3611067- Ecrou de volant moteur 	3611068- Masselottes d'embrayage 

Liste des pièces détachées pour le buggy 1/10 GB2 CARBON #36FS-52202

3681000-E-**clipφ7(6pcs)**	3681001-E-**clipφ5(6pcs)**	3681002-E-**clipφ4(6pcs)**	3681003-E-**clipφ3(6pcs)**
3681004-E-**clipφ2.5(6pcs)**	3681005-**Rondelles φ (6pcs)** 	3682000-**Roue libreφ6*φ10*L12** (1pc)	3682001-Roulement **φ10*φ19*5** (6pcs)
3682002-Roulement **φ10*φ15*4** (6pcs)	3682003-Roulement **φ6*φ12*4** (6pcs)	3682004-Roulement **φ5*φ11*4** (6pcs)	3682005-Roulement **φ5*φ10*4** (6pcs)
3683000-Vis BTR tête ronde M3*28(8pcs) 	3683001-Vis BTR tête ronde M3*12(8pcs) 	3683003-Vis BTR tête ronde M3*8(8pcs) 	3683004-Vis parker tête ronde 3*10(8pcs)
3683005-Vis parker tête ronde 3*12(8pcs)	3683006-Vis parker tête ronde 3*15(8pcs)	3683007-Vis parker tête ronde 3*28(8pcs) 	3683009-Vis tête fraisée M3*8(8pcs)
3683010-Vis tête fraisée M3*10(8pcs) 	3683011-Vis tête fraisée 3*12(8pcs)	3683012-Vis tête fraisée 3*10(8pcs)	3683013-Vis tête fraisée 3*8(8pcs)

Liste des pièces détachées pour le buggy 1/10 GB2 CARBON #36FS-52202

3683014- Vis tête cylindrique M4*10(8pcs) 	3683015-Vis tête cylindrique M3*12(8pcs) 	3683016-Vis tête cylindrique 3*8(8pcs) 	3684000-Vis tête btr sans tête M3*15(8pcs) 
3684001-Vis tête btr sans tête M3*3(8pcs)	3684002-Vis tête btr sans tête M4*4 (8pcs) 	3685000-Goupille 2*11(8pcs) 	3685001-Goupille 2*10 (8pcs) 
3686000-Rondelle φ5*φ8*0.3 (6pcs) 	3686001-Rondelle φ3*φ6*0.3 (6pcs) 	3686002-Rondelle φ4*φ8*0.5 (6pcs) 	3686003-Rondelle φ6*φ10*0.3 (6pcs) 
3686004-Rondelle φ10*φ14*0.3 (6pcs) 	36511123-Set d'antenne de réception 	36511124-Raccord d'échappement en silicon 	36511126-Filtre à air
36511129- Clips de carrosserie (10pcs) 	3687000-Ecrou nylon M3 (6pcs) 	3687001-Ecrou nylon M4 (6pcs) 	

Liste de pièces détachées du Buggy GB-2 CARBON 1/10 thermique #36FS-52202			
Référence	**Désignation**	**Référence**	**Désignation**
3612000	Biellette de direction servo/sauve servo	3611060	Fixation de pot d'échappement
3612001	Biellette de direction	3611061	Coude + joint d'échappement
3612002	Set de pare-chocs	3611064	Support moteur
3612030	Axe central de boîte de vitesse	3611065	Moteur. 15 CXP
3612004	Support carrosserie	3611066	Volant d'embrayage
3612005	Support d'amortisseur	3611067	Ecrou de volant moteur
3612006	Support inférieur d'axe de triangle	3611068	Masselottes d'embrayage
3612007	Triangle supérieur avant (2)	3681000	E-clipφ7(6pcs)
3612008	Triangle inférieur avant (2)	3681001	E-clipφ5(6pcs)
3612009	Triangle inférieur arrière (2)	3681002	E-clipφ4(6pcs)
3612010	Tirant arrière supérieur (2)	3681003	E-clipφ3(6pcs)
3612011	Platine de sauve servo	3681004	E-clipφ2.5(6pcs)
3612012	set d'amortisseur (4)	3681005	Rondelles φ (6pcs)
3612013	Ressort d'amortisseur avant	3682000	Roue libreφ6*φ10*L12(1pc)
3612014	ressort d'amortisseur arrière	3682001	Roulement φ10*φ19*5(6pcs)
3612015	Cardans homocinétique (4)	3682002	Roulement φ10*φ15*4(6pcs)
3612016	Aileron	3682003	Roulement φ6*φ12*4(6pcs)
3612017	Support d'aileron	3682004	Roulement φ5*φ11*4(6pcs)
3612018	Châssis	3682005	Roulement φ5*φ10*4(6pcs)
3612019	Roue complète avant (2)	3683000	Vis BTR tête ronde M3*28(8pcs)
3612020	Roue complète arrière (2)	3683001	Vis BTR tête ronde M3*12(8pcs)
3612021	Pneus avant (2)	3683003	Vis BTR tête ronde M3*8(8pcs)
3612022	Pneus arrières (2)	3683004	Vis parker tête ronde 3*10(8pcs)
3612023	Jante avant (2)	3683005	Vis parker tête ronde 3*12 (8pcs)
3612024	Jante arrière (2)	3683006	Vis parker tête ronde 3*15(8pcs)
3612025	Carrosserie	3683007	Vis parker tête ronde 3*28(8pcs)
3612026	Décoration autocolante	3683008	Vis parker tête ronde 2*10(8pcs)
3611000	pignon satellite 10 dts avec axe	3683009	Vis tête fraisée M3*8(8pcs)
3611001	Pignon planétaire 11 dts avec axe	3683010	Vis tête fraisée M3*10(8pcs)
3611002	Pignon conique 13dts avec axe	3683011	Vis tête fraisée 3*12(8pcs)
3611003	Courone conique de différentiel	3683012	Vis tête fraisée 3*10(8pcs)
3611004	Corps différentiel	3683013	Vis tête fraisée 3*8(8pcs)
3611005	Cellule de diff.	3683014	Vis tête cylindrique M4*10(8pcs)
3611007	Couronnes de boîte de vitesse 41 dts	3683015	Vis tête cylindrique M3*12(8pcs)
3611062	Cloche d'embrayage 15 dts	3683016	Vis tête cylindrique 3*8(8pcs)
3612032	Paliers de boîte de vitesse	3684000	Vis tête btr sans tête M3*15(8pcs)
3612033	Came de frein complète	3684001	Vis tête btr sans tête M3*3(8pcs)
3611015	Disque de frein	3684002	Vis tête btr sans tête M3*12(8pcs)
3611016	Plaquettes de frein	3685000	Goupille 2*11(8pcs)
3612034	Noix de cardan central	3685001	Goupille 2*10 (8pcs)
3611020	Axe sauve servo (2)	3686000	Rondelle φ5*φ8*0.3(6pcs)
3611021	Sauve servo avec liaison	3686001	Rondelle φ3*φ6*0.3(6pcs)
3611026	Support supérieur de triangle	3686002	Rondelle φ4*φ8*0.5(6pcs)
3611027	Fusée avant (2)	3686003	Rondelle φ6*φ10*0.3(6pcs)
3611028	Ecrou + coupelle	3686004	Rondelle φ10*φ14*0.3(6pcs)
3611029	Rotule de suspension	36511123	Set d'antenne de réception
3611034	Fusée arrière (2)	36511124	Raccord d'échappement en silicon
3611037	Platine radio étanche	36511126	Filtre à air
3612027	Cardan central métalique	36511129	Clips de carrosserie (10pcs)
3611044	Platine de support moteur	3687000	Ecrou nylon M3 (6pcs)
3611045	Tringlerie de gaz/frein	3687001	Ecrou nylon M4 (6pcs)
3611046	Axes de triangles 49/54mm		
3611047	Axes de triangles 22/23/35mm		
3611051	Hexagone de roues (4)		
3611052	Durit de carburant		
3611053	Réservoir		
3611058	Mousse de filtre à air		
3611059	Pot d'échappement		